

SELEÇÃO INTERNA PARA ATIVIDADE DE CONFERENTE DE CARGA**CADERNO DE PROVA****Prova: CONFERENTE DE CARGA****Data: 15/10/2025****LEIA COM ATENÇÃO****PROVA**

Este Caderno de Provas, contém 50 (cinquenta) questões objetivas você receberá do fiscal de sala, uma folha destinada às respostas das questões objetivas (Folhas de Respostas).

TEMPO

O tempo disponível para realização da prova, incluído o tempo para a marcação da Folha de Respostas, será 03(três) horas:

- Permanência mínima de 01 (uma) hora, após o início da prova;
- O candidato poderá levar o Caderno de Provas, 1h antes do horário previsto para o término da prova.

É PROIBIDO

Folhear o Caderno de Provas antes da autorização do Fiscal;
Qualquer espécie de consulta durante a aplicação da prova;
Qualquer espécie de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova;
Levantar-se da cadeira sem autorização do fiscal de sala;
Fazer uso dos sanitários, após o término da prova;
Sair do prédio de aplicação das provas, portando a Folha de Respostas, documento oficial para avaliação.

INFORMAÇÕES GERAIS

- Só abra este caderno de provas após ler todas as instruções e, quando for autorizado pelo Fiscal de Sala;
- Verifique se seu caderno está completo, sem repetição de questões ou falhas. Caso contrário, notifique imediatamente o fiscal de sala, para que sejam tomadas as providências;
- Preencha seus dados pessoais no quadro abaixo;
- Autorizado o início da prova, verifique se este caderno contém 50 questões objetivas;
- As questões desta prova objetiva são de múltipla escolha, apresentando, como resposta, uma alternativa;
- Assinale a resposta de cada questão no corpo da prova e, só depois, transfira os resultados para a Folha de Respostas;
- Confira, na sua Folhas de Respostas da prova objetiva todos os seus dados impressos;
- Para marcar as Folhas de Respostas, utilize caneta esferográfica de cor azul ou preta (material transparente). A marcação é definitiva, não admitindo rasuras e, em nenhuma hipótese, ela será substituída;
- Não risque, não amasse, não dobre e não suje a Folha de Resposta, pois isso poderá prejudicá-lo;
- Os fiscais não estão autorizados a emitir opinião, nem a prestar esclarecimentos sobre o conteúdo da prova, cabe exclusivamente ao candidato, interpretar e decidir;
- Os candidatos serão submetidos ao sistema de detecção de metais, quando do ingresso e da saída dos sanitários durante a realização da prova;
- Terá sua prova anulada e será automaticamente eliminado da seleção, o candidato que fizer anotação de informações relativas às suas respostas no comprovante de inscrição e/ou em qualquer outro meio, que não seja a prova ou a Folha de Respostas;
- Ao terminar a prova, o candidato entregará, ao fiscal de sala, obrigatoriamente, sua Folha de Resposta;
- Os 03 (três) últimos candidatos, ao terminarem as provas, deverão permanecer juntos na sala de provas, sendo liberados somente após os três terem entregado o material utilizado e terem seus nomes registrados na Ata, além de coletadas suas respectivas assinaturas;
- Qualquer tentativa de fraude implicará imediata denúncia à autoridade competente, que tomará as medidas cabíveis com prisão, em flagrante, dos envolvidos.

NOME			
INSCRIÇÃO	SALA	IDENTIDADE	ÓRGÃO/UF



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

PROVA: LÍNGUA PORTUGUESA

Texto para as questões 01 e 02.

Leia o trecho adaptado da Norma Regulamentadora nº 29 (NR-29) - Segurança e Saúde no Trabalho Portuário.

"Compete aos operadores portuários, aos empregadores e ao OGMO, conforme o caso, fornecer aos trabalhadores os Equipamentos de Proteção Individual (EPI) adequados ao risco e em perfeito estado de conservação e funcionamento, consoante o previsto na NR-6. Aos trabalhadores, cumpre a obrigação de usar o EPI fornecido, utilizando-o apenas para a finalidade a que se destina, além de responsabilizar-se por sua guarda e conservação e comunicar qualquer alteração que o torne impróprio para uso."

QUESTÃO Nº 01

De acordo com o texto, a relação de obrigações entre o OGMO e os trabalhadores é de:

- a) Subordinação, pois o trabalhador deve apenas obedecer às ordens de uso do EPI.
- b) Oposição, pois as responsabilidades do OGMO e dos trabalhadores são excludentes.
- c) Independência, pois as tarefas de um não afetam as do outro no que tange aos EPIs.
- d) Corresponsabilidade, pois enquanto um lado fornece o equipamento, o outro tem o dever de usá-lo e conservá-lo corretamente.

QUESTÃO Nº 02

No trecho "comunicar qualquer alteração **que o torne** impróprio para uso", a expressão destacada pode ser substituída, sem alteração de sentido e com correção gramatical, por:

- a) que lhe torne
- b) que torna-lhe
- c) que lhe tornará
- d) que o tornaria

QUESTÃO Nº 03

Leia a situação-problema a seguir.

"Durante a descarga de um lote de caixas de madeira, o conferente percebeu que a quantidade física era de 150 volumes, mas o Manifesto de Carga apontava 152 volumes. Ele anotou em seu relatório: 'Identificada **discrepância** entre a carga manifestada e a efetivamente descarregada'."

A palavra "discrepância", no contexto da atividade de conferência, significa:



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- a) Avaria generalizada nos volumes.
- b) Concordância entre o físico e o documental.
- c) Divergência ou falta de conformidade.
- d) Necessidade de reembarque imediato da carga.

QUESTÃO Nº 04

Texto para a questão 04.

"A Lei nº 12.815/2013, conhecida como a Nova Lei dos Portos, define que a exploração do porto organizado e das instalações portuárias nele localizadas ocorrerá sob os regimes de concessão e arrendamento. **Entretanto**, a administração do porto, chamada de Autoridade Portuária, permanece como uma função pública, zelando pela infraestrutura e regulamentando as operações."

O conector "Entretanto" inicia uma ideia que estabelece, em relação à frase anterior, uma noção de:

- a) Conclusão
- b) Adição
- c) Explicação
- d) Contraste

QUESTÃO Nº 05

Qual das frases abaixo, relacionada a um procedimento de conferência, apresenta um erro de concordância verbal?

- a) Faltava apenas duas caixas para completar o palete, conforme o romaneio.
- b) A maioria dos conferentes prefere iniciar a checagem pelo lacre do contêiner.
- c) Havia muitos contêineres avariados no pátio após a tempestade.
- d) Foram o conferente e seu assistente que identificaram a falha na documentação.

QUESTÃO Nº 06

Leia o trecho de um relatório de segurança.

"O acesso à área de operação de guindastes é **restrito**. Apenas pessoal autorizado pode transitar no local, desde que utilize os Equipamentos de Proteção Individual obrigatórios."

Assinale a alternativa que reescreve a primeira frase do texto, substituindo a palavra destacada por um sinônimo e mantendo o sentido original.

- a) O acesso à área de operação de guindastes é **irrestrito**.
- b) O acesso à área de operação de guindastes é **proibido**.



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- c) O acesso à área de operação de guindastes é **limitado**.
- d) O acesso à área de operação de guindastes é **permitido**.

QUESTÃO Nº 07

Leia o texto.

"A conferência de cargas perigosas exige um procedimento distinto. O conferente deve, primeiramente, verificar se a rotulagem e a sinalização do contêiner estão de acordo com a classe de risco do produto, conforme a IMO (International Maritime Organization). A documentação, que inclui a Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico (FISPQ), deve ser minuciosamente checada antes do início da movimentação."

Infere-se do texto que a conferência de cargas perigosas:

- a) É idêntica à de cargas comuns, mudando apenas a velocidade da operação.
- b) Dispensa a checagem documental, focando apenas na sinalização visual do contêiner.
- c) Requer atenção especial à conformidade entre a sinalização, a documentação e as normas internacionais.
- d) É uma responsabilidade exclusiva da IMO, e não do conferente de carga local.

QUESTÃO Nº 08

Leia a frase a seguir: "Aquele conferente, _____ experiência é notória no porto, foi escalado para a operação mais complexa."

A lacuna deve ser preenchida corretamente pelo pronome relativo:

- a) que
- b) o qual
- c) cuja
- d) onde

QUESTÃO Nº 09

Em um diálogo entre um operador de guindaste e um conferente, o operador informa via rádio: "Vou **içar** o contêiner do porão em dois minutos."

Considerando a norma culta da língua portuguesa, o termo "içar" é um exemplo de:

- a) Gíria portuária que deveria ser evitada em relatórios formais.
- b) Palavra com sentido denotativo, significando levantar ou erguer.



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- c) Expressão com sentido conotativo, sugerindo uma movimentação perigosa.
- d) Verbo que indica exclusivamente o movimento de descida de cargas.

QUESTÃO Nº 10

Analise a seguinte situação e o registro feito pelo conferente:

Situação: Durante a conferência noturna, um contêiner refrigerado (*reefer*) foi descarregado e posicionado no pátio. O conferente verificou que o mesmo não foi conectado à fonte de energia, colocando a carga perecível em risco.

Registro no relatório: "Identificou-se uma grave **omissão** no procedimento pós-descarga, pois o contêiner *reefer* TRLU 456789-0 permaneceu sem conexão elétrica por mais de uma hora."

No contexto do relatório, o termo "omissão" classifica a falha como:

- a) Uma ação deliberadamente mal-intencionada da equipe de pátio.
- b) Um evento inevitável causado por uma falha no fornecimento de energia do porto.
- c) Um erro cometido pela falta de ação, ou seja, algo que deveria ter sido feito e não foi.
- d) Uma comunicação equivocada entre o navio e a torre de controle do terminal.

PROVA: RACIOCÍNIO LÓGICO-MATEMÁTICO

QUESTÃO Nº 11

Um conferente está verificando um carregamento de 8 paletes. Cada paleta contém 25 caixas. Quantas caixas existem no total neste carregamento?

- a) 33 caixas.
- b) 160 caixas.
- c) 180 caixas.
- d) 200 caixas.

QUESTÃO Nº 12

Um lote de 300 sacas de açúcar foi inspecionado e 5% delas foram reprovadas por avaria. Quantas sacas de açúcar foram aprovadas?

- a) 15 sacas.
- b) 285 sacas.
- c) 295 sacas.
- d) 250 sacas.



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

QUESTÃO Nº 13

Cenário: Um porão de navio, com formato de paralelepípedo reto, tem 20 metros de comprimento, 8 metros de largura e 5 metros de altura. Ele será carregado com caixas cúbicas idênticas, cada uma com 2 metros de aresta. Qual o número máximo de caixas que podem ser acondicionadas nesse porão, sem que sobrem espaços vazios entre elas?

- a) 80 caixas.
 - b) 100 caixas.
 - c) 120 caixas.
 - d) 160 caixas.
-

QUESTÃO Nº 14

Uma equipe de 4 conferentes leva 6 horas para verificar um lote de mercadorias. Se a equipe fosse composta por 6 conferentes, trabalhando no mesmo ritmo, quanto tempo levaria para verificar o mesmo lote?

- a) 9 horas.
 - b) 8 horas.
 - c) 4 horas.
 - d) 3 horas.,
-

QUESTÃO Nº 15

Um pátio retangular de um terminal portuário mede 50 metros de comprimento por 30 metros de largura. Qual é o perímetro total deste pátio?

- a) 80 metros.
 - b) 160 metros.
 - c) 1500 metros.
 - d) 100 metros.
-

QUESTÃO Nº 16

Um conferente precisa verificar um empilhamento de três contêineres do tipo "High Cube", que possuem 2,90 metros de altura cada. O espaço vertical deixado entre um contêiner e outro para o encaixe dos "corner castings" é de 0,15 metros. Qual a altura total da pilha, do chão até o topo do último contêiner?

- a) 8,70 metros.
- b) 9,15 metros.



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- c) 8,85 metros.
 - d) 9,00 metros.
-

QUESTÃO Nº 17

Um caminhão tem capacidade para transportar 1.200 kg de carga. Se ele for carregado com sacas de 40 kg cada, quantas sacas, no máximo, poderão ser transportadas?

- a) 3 sacas.
 - b) 30 sacas.
 - c) 40 sacas.
 - d) 48000 sacas.
-

QUESTÃO Nº 18

Um contêiner tem as seguintes dimensões internas: 6 metros de comprimento, 2 metros de largura e 2 metros de altura. Qual é o volume interno total deste contêiner?

- a) 10 metros cúbicos.
 - b) 12 metros cúbicos.
 - c) 24 metros cúbicos.
 - d) 14 metros cúbicos.
-

QUESTÃO Nº 19

Em um lote de 20 contêineres, 5 são da cor azul. Ao escolher um contêiner ao acaso para inspeção, qual é a probabilidade de que ele seja azul?

- a) 1/4
 - b) 1/5
 - c) 5/15
 - d) 1/20
-

QUESTÃO Nº 20

Para uma operação de risco, é preciso formar uma equipe com 4 conferentes, escolhidos de um grupo de 7 conferentes qualificados. De quantas maneiras diferentes essa equipe pode ser formada?

- a) 24 maneiras.
- b) 28 maneiras.



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- c) 35 maneiras.
- d) 840 maneiras.

PROVA: CONHECIMENTOS PORTUÁRIOS

QUESTÃO Nº 21

Durante a conferência de um contêiner que chega ao portão do terminal, o conferente observa na porta do contêiner uma etiqueta de risco com o pictograma de uma chama sobre um círculo (símbolo 5.1). Este símbolo indica que a carga é:

- a) um gás inflamável.
- b) um líquido corrosivo.
- c) um material oxidante.
- d) um material radioativo.

QUESTÃO Nº 22

Cenário: Ao realizar a conferência de descarga de um contêiner, o trabalhador nota que o lacre (selo) fixado na porta é diferente do número que consta no conhecimento de embarque (Bill of Lading - B/L). Além disso, a porta do contêiner apresenta um amassado significativo que não estava registrado. Qual é o procedimento correto que o conferente deve adotar imediatamente?

- a) Liberar a carga normalmente, pois pequenas divergências no lacre são comuns e o amassado pode ter ocorrido no mar.
- b) Recusar o recebimento do contêiner e comunicar ao motorista do caminhão que ele deve retornar à origem.
- c) Interromper a operação, não remover o lacre, e registrar formalmente as duas ocorrências (discrepância de lacre e avaria externa) em um Termo de Avaria ou documento similar para ressalva.
- d) Abrir o contêiner por conta própria para verificar se a carga interna está danificada e, só então, decidir se registrará a avaria.

QUESTÃO Nº 23

De acordo com a NR-29 (Segurança e Saúde no Trabalho Portuário), a responsabilidade por garantir que todos os trabalhadores portuários avulsos recebam treinamento específico sobre os riscos da função e as medidas de segurança a serem adotadas é do(a):

- a) sindicato da categoria profissional.
- b) trabalhador, que deve buscar a qualificação por conta própria.
- c) OGMO e dos operadores portuários.
- d) autoridade portuária (administração do porto).



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

QUESTÃO Nº 24

No jargão da marinharia e das operações portuárias, ao observar as marcas de calado na proa e na popa de um navio, o conferente pode verificar:

- a) a velocidade máxima que o navio pode atingir.
 - b) o peso total da carga que o navio está transportando.
 - c) a profundidade em que o casco do navio está submerso na água.
 - d) a temperatura do porão onde a carga está armazenada.
-

QUESTÃO Nº 25

Durante a arrumação de uma carga solta (break bulk) no porão de um navio, a estiva utiliza diversos materiais de madeira, como sarrafos e tábuas, para separar lotes, proteger a carga e evitar que ela se mova durante a viagem. Este material de arrumação e segurança é tecnicamente chamado de:

- a) Lingada (sling).
 - b) Manifesto (manifest).
 - c) Avarias (damages).
 - d) Peação ou Aparelhamento (dunnage).
-

QUESTÃO Nº 26

O número de identificação de um contêiner (ex: "ABCD 123456-7") é padronizado pela norma ISO 6346 e possui um último algarismo, separado por um hífen, chamado de dígito verificador. Qual é a principal função deste dígito?

- a) Informar o peso máximo que o contêiner pode transportar.
 - b) Indicar o país de origem do proprietário do contêiner.
 - c) Validar se a sequência de letras e números anteriores foi digitada ou transmitida corretamente nos sistemas.
 - d) Classificar o tipo de contêiner (se é dry, reefer, open top, etc.).
-

QUESTÃO Nº 27

Cenário: Uma carga de grãos de soja chega ao porto em um vagão de trem, é descarregada e armazenada em um silo, e posteriormente é embarcada em um navio graneleiro. Este processo, que utiliza diferentes modais de transporte (ferroviário e marítimo) de forma sucessiva, é um exemplo de:

- a) Cabotagem.
- b) Estivagem.



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- c) Intermodalidade.
- d) Carga de projeto.

QUESTÃO Nº 28

A Norma Regulamentadora nº 6 (NR-6) define o Equipamento de Proteção Individual (EPI). De acordo com esta norma, um EPI é todo dispositivo ou produto, de uso individual pelo trabalhador, destinado à proteção de riscos que ameaçam a segurança e a saúde no trabalho. Segundo a NR-6, quem é o responsável por fornecer o EPI adequado ao risco, em perfeito estado de conservação e gratuitamente?

- a) O empregador (empresa).
- b) O próprio trabalhador.
- c) O sindicato da categoria.
- d) O Ministério do Trabalho e Previdência.

QUESTÃO Nº 29

Um conferente está fiscalizando o embarque de duas cargas com características muito diferentes em um mesmo porão: sacas de farinha de trigo e bobinas de aço. Para garantir a integridade de ambas as cargas e a estabilidade do navio, qual princípio de arrumação de carga deve ser rigorosamente seguido?

- a) As sacas de farinha, por serem mais leves e sensíveis à umidade, devem ser estivadas diretamente no fundo do porão, com as bobinas por cima.
- b) As bobinas de aço, por serem mais pesadas e densas, devem ser estivadas nas partes mais baixas e centrais do porão, e a farinha por cima e nas laterais, com separação adequada.
- c) A arrumação não importa, desde que o peso total não exceda o limite do porão.
- d) As duas cargas não podem ser transportadas no mesmo porão, devendo uma delas ser estivada no convés.

QUESTÃO Nº 30

O principal documento que acompanha a mercadoria no transporte marítimo, servindo como um contrato de transporte, um recibo da carga e um título de crédito (podendo transferir a posse da mercadoria), é o:

- a) Packing List (Romaneio de Carga).
- b) Commercial Invoice (Fatura Comercial).
- c) Bill of Lading (Conhecimento de Embarque).
- d) Draft Survey Report (Relatório de Medição de Calado).



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

PROVA: CONHECIMENTOS DE INFORMÁTICA

QUESTÃO Nº 31

O conferente de carga utiliza frequentemente um coletor de dados portátil (handheld) equipado com um leitor de código de barras para identificar contêineres e volumes. Do ponto de vista dos componentes de um computador, o leitor de código de barras funciona como um:

- a) dispositivo de saída de dados.
- b) dispositivo de entrada de dados.
- c) dispositivo de processamento.
- d) dispositivo de armazenamento.

QUESTÃO Nº 32

Ao final do turno, um conferente precisa preencher uma planilha no Microsoft Excel 2019 com o peso (em kg) de 5 volumes conferidos. Os valores estão nas células de B2 a B6. Para calcular o peso total desses volumes na célula B7, qual é a fórmula correta e mais eficiente a ser utilizada?

- a) =B2+B3+B4+B5+B6
- b) =MÉDIA(B2:B6)
- c) =SOMA(B2:B6)
- d) SOMA(B2+B6)

QUESTÃO Nº 33

Um conferente precisa criar um relatório simples no Microsoft Word 2019 sobre as avarias encontradas em um lote. Ele deseja organizar as informações de forma clara, listando o número do contêiner, o tipo de avaria e a data. Qual recurso do Word é o mais indicado para estruturar esses dados em colunas e linhas?

- a) Cabeçalho e Rodapé.
- b) Tabela.
- c) Marcadores e Numeração.
- d) Formatação de Parágrafo.

QUESTÃO Nº 34

Cenário: Um conferente recebe um e-mail com o assunto "URGENTE: Revalidação de Acesso ao Sistema do Porto". O texto solicita que ele clique em um link e insira seu login e senha em uma página idêntica à do sistema oficial, sob o risco de ter seu acesso bloqueado. Essa prática é um exemplo clássico de:

- a) Infecção por vírus de computador.
- b) Ataque de negação de serviço (DDoS).



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- c) Phishing (pesca de dados).
- d) Falha de hardware no servidor do porto.

QUESTÃO Nº 35

O sistema de conferência eletrônica utilizado no porto, assim como todos os outros programas (Word, Excel, navegador de Internet), precisa de um software de base para funcionar, gerenciar a memória, o processador e os dispositivos do computador ou do coletor de dados. Esse software de base é conhecido como:

- a) Sistema Operacional.
- b) Pacote de Aplicativos.
- c) Hardware.
- d) Navegador de Internet.

QUESTÃO Nº 36

Cenário: O conferente identificou uma avaria em uma carga de alto valor e precisa comunicar o fato urgentemente ao seu supervisor e ao agente de cargas, anexando uma foto do dano. Qual é a forma mais adequada e profissional de utilizar o correio eletrônico para essa comunicação?

- a) Enviar a foto pelo WhatsApp e depois mandar um e-mail sem assunto e sem texto, apenas com a foto anexada.
- b) Enviar um e-mail para o supervisor com a foto, e depois enviar um segundo e-mail separado para o agente de cargas.
- c) Enviar um único e-mail para o supervisor (no campo "Para"), colocar o agente de cargas em cópia (no campo "Cc"), usar um assunto claro (ex: "AVARIA - Contêiner XXXX") e descrever a ocorrência no corpo do texto, anexando a foto.
- d) Ligar para o supervisor, descrever o problema e pedir para que ele mesmo avise o agente de cargas, sem criar um registro por e-mail.

QUESTÃO Nº 37

Cenário: Ao elaborar um "Relatório Diário de Conferência" no Microsoft Word 2019, o trabalhador quer que o título "RELATÓRIO DE CONFERÊNCIA – OGMO SUAPE" e a data apareçam automaticamente no topo de todas as páginas do documento. Qual recurso ele deve usar para isso?

- a) Caixa de Texto.
- b) Nota de Rodapé.
- c) Cabeçalho.
- d) Legenda de Imagem.



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

QUESTÃO Nº 38

Um conferente precisa acessar o sistema de agendamento de um terminal portuário pela Internet. Ele digita o endereço "www.terminalxyz.com.br" na barra superior do navegador. Essa sequência de caracteres que identifica o site é tecnicamente chamada de:

- a) Link.
 - b) Provedor de Internet.
 - c) URL (Localizador Uniforme de Recursos).
 - d) Firewall.
-

QUESTÃO Nº 39

Analisando um computador de mesa utilizado no escritório do porto, qual das seguintes opções descreve corretamente uma combinação de Hardware e Software?

- a) Hardware: Microsoft Windows; Software: Teclado.
 - b) Hardware: Impressora; Software: Microsoft Excel.
 - c) Hardware: Antivírus; Software: Monitor.
 - d) Hardware: Sistema de Conferência; Software: Mouse.
-

QUESTÃO Nº 40

Cenário: Após registrar em uma planilha Excel os tipos de avarias encontradas durante a semana (Amassado, Rasgado, Molhado, Furo), o supervisor pede ao conferente para criar uma representação visual que mostre a proporção (porcentagem) de cada tipo de avaria em relação ao total de ocorrências. Qual tipo de gráfico é o mais adequado para essa finalidade?

- a) Gráfico de Linhas.
 - b) Gráfico de Pizza (ou de Setores).
 - c) Gráfico de Dispersão (XY).
 - d) Gráfico de Hierarquia.
-

PROVA: INGLÊS BÁSICO

QUESTÃO Nº 41

Um conferente lê em um Conhecimento de Embarque (Bill of Lading) a expressão "Port of Loading: SUAPE". O que essa expressão significa?



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- a) O porto de destino final da carga.
 - b) O nome do navio que transporta a carga.
 - c) O porto onde a carga foi embarcada no navio.
 - d) O número de identificação do contêiner.
-

QUESTÃO Nº 42

Na porta de um contêiner, o conferente observa a informação "TARE WEIGHT: 2,200 KGS". O que este termo indica?

- a) O peso do contêiner vazio.
 - b) O peso máximo da carga que pode ser transportada dentro do contêiner.
 - c) O peso bruto máximo, ou seja, a soma do peso do contêiner vazio mais o peso da carga.
 - d) O volume interno do contêiner em metros cúbicos.
-

QUESTÃO Nº 43

Cenário: Ao inspecionar um engradado de madeira, o conferente vê um símbolo de duas setas apontando para cima e a frase "THIS WAY UP". Qual é a instrução correta para o manuseio desta carga?

- a) A carga é extremamente frágil e deve ser manuseada por duas pessoas.
 - b) A caixa pode ser aberta por qualquer um dos lados.
 - c) A carga é muito pesada e precisa de equipamento especial para ser levantada.
 - d) A caixa deve ser mantida e transportada sempre com este lado virado para cima.
-

QUESTÃO Nº 44

Em um documento de transporte, os campos "Shipper" e "Consignee" se referem, respectivamente, a:

- a) quem envia a carga (remetente) e quem recebe a carga (destinatário).
 - b) quem recebe a carga (destinatário) e quem envia a carga (remetente).
 - c) a empresa de transporte e o nome do navio.
 - d) o produto transportado e a quantidade de volumes.
-

QUESTÃO Nº 45

Em uma área do pátio do terminal, há uma placa com os dizeres: "WARNING: FORKLIFT TRAFFIC". Qual é o alerta principal desta placa?

- a) É uma área onde é proibido estacionar veículos.
- b) A área contém cargas perigosas armazenadas.



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- c) Alerta sobre a movimentação de empilhadeiras na área.
- d) Informa que há guindastes em operação no local.

QUESTÃO Nº 46

O equipamento de grande porte, fixo no cais ou sobre rodas, usado para içar contêineres do navio para o pátio (e vice-versa) é chamado em inglês de:

- a) Crane.
- b) Forklift.
- c) Truck.
- d) Spreader.

QUESTÃO Nº 47

Cenário: A conferente Ana compara o *Packing List* (Romaneio de Carga) com a carga física. O documento diz: Item: 100 boxes of automotive parts. Ao final da contagem, Ana verifica que há apenas 98 caixas. O supervisor se aproxima e pergunta em inglês: "What is the issue?" (Qual é o problema?).

Qual é a resposta mais precisa e técnica que Ana deve dar em inglês?

- a) "The cargo is okay."
- b) "There is an overage of two boxes."
- c) "The boxes are damaged."
- d) "There is a shortage of two boxes."

QUESTÃO Nº 48

Ao conferir um tambor, você nota um líquido escorrendo de uma pequena fissura. Em seu relatório de avaria, em inglês, você descreveria o tambor como:

- a) Empty.
- b) Dented.
- c) Leaking.
- d) Scratched.

QUESTÃO Nº 49

Cenário: Um oficial do navio se aproxima de um conferente, aponta para uma caixa amassada e molhada, e pergunta: "Is the cargo okay?". O conferente precisa informar que a carga está danificada. Qual é a resposta mais apropriada em inglês?



OGMO
RECIFE



OGMO
SUAPE

SELEÇÃO INTERNA 01/2025 - CONFERENTE DE CARGA

- a) "No, the cargo is empty."
 - b) "No, the cargo is heavy."
 - c) "No, the cargo is good."
 - d) "No, the cargo is damaged."
-

QUESTÃO Nº 50

Durante a operação de embarque, o oficial do navio diz ao conferente pelo rádio: "Checker, stand by". O que o oficial está pedindo?

- a) Que o conferente vá para o lado do navio.
- b) Que o conferente aguarde por novas instruções.
- c) Que o conferente suba a bordo do navio.
- d) Que o conferente verifique a próxima carga a ser embarcada.